



사업계획서

목 차

〈예비타당성조사〉

■ 국토교통부	3
1. 인천1호선 송도8공구 연장	4
2. 포천-철원 고속도로 건설사업	6
■ 행정안전부	7
3. 장봉도-모도 연도교 건설	8
■ 환경부	9
4. 장흥댐-주암댐 도수관로연계사업	10

〈사업계획 적정성 검토〉

■ 환경부	12
5. 세종특별자치시 폐기물처리시설(친환경종합타운) 설치사업	13

<예비타당성조사>

국토교통부

1. 인천1호선 송도8공구 연장사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)		인천1호선 송도8공구 연장 사업(도시철도)	
② 총사업비 (국고)		4,020억원 (국고:2,412 지방비:1,608)	③ 사업기간 2027년 ~ 2033년
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체 · 기관		
⑤ 사업목적		○ 인천광역시 도시철도망 구축계획 변경('22.1.)에서 경제자유구역 송도8·9공구 교통난 해소를 위해 반영된 「인천1호선 송도8공구 연장」은 경제자유구역 신규 개발지역을 인천1호선과 연결하여 송도·인천도심 및 타지역으로의 접근성 향상 ○ 교통혼잡난 해소 및 대중교통 이용편의 증진	
⑥ 성과지표		○ 성과지표명: 사업시행으로 인한 수송수요 증가 ○ 측정 산식: 사업 시행시 수송수요 - 미시행시 수송수요 ○ 측정 방법: 미시행 시 대비 시행 시 수송수요(수단분담 변화)	
⑦ 추진경위		○ 추진근거 : 도시철도법 제5조, 예비타당성조사 운용지침 제14조, 도시철도의 건설과 지원에 관한 기준	
⑧ 사업규모		○ 사업물량 : 노선연장 L=1.74km(복선), 정거장 2개소	
⑨ 사업추진체계		○ 사업수행주체 : 인천광역시 ○ 사업진행절차 및 일정: 예비타당성조사('25~'26) → 기본계획 수립('26~'27) → 기본·실시설계('27~'29) → 공사시행('29~'33) → 준공 및 개통('33)	
⑩ 자원조달방식		○ 지원형태 : 국고보조 ○ 자원분담 : 국고(60%), 지방비(40%) ○ 국고지원 비율(회계구분) : 총사업비의 60% ○ 시설운영비 총당방식 : 도시철도 영업수입 및 인천광역시 자주재원	
⑪ 사업운영체계		○ 운영주체 : 인천광역시 ○ 운영방안 : 도시철도 운송사업 면허를 받아 운송사업 시행 - 운영인원 총 62인 : 역무원 16인, 승무원 10인, 기술유지보수 25인, 차량 유지보수 5인, 업무지원 6인 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 - 운 영 비 : 62.91억원/년 - 조달계획 : 운임수입	
⑫ 사전용역		○ 수행	

⑬ 사업기대효과	○ (대중교통 이용시간 단축) 도시철도 이용접근성 개선 ○ (교통수단분담률 변화) 사업노선 건설시 승용차 통행량 -9.1% 감소, 지하철/버스+지하철 통행량 10.4% 증가 ○ (국가경쟁력 강화 가능) 주변 개발사업의 투자유치 성과가 나타나고 있으며, 철도교통 인프라 지원을 통하여 국제항의 국가경쟁력 강화 기여
----------	--

2. 포천-철원 고속도로 건설사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)		포천-철원 고속도로 건설사업	
② 총사업비 (국고)		13,305억원 (국고 : 6,039 도공 : 7,266)	③ 사업기간 26년 ~ 37년 (공사 7년)
④ 추진 주체	주관부처		
	도 공		
⑤ 사업목적		○ 경기 북부 및 강원 철원군 접근성 제고 ○ 낙후된 경기 북부와 접경지역인 강원 철원군의 산업·관광자원 활성화를 통해 지역경제 활성화 및 국토 공간 효율화 도모	
⑥ 성과지표		○ 해당없음	
⑦ 추진경위		○ 추진근거 - 제2차 국가도로망 종합계획('21~'30) - 제2차 고속도로 건설계획('21~'25)	
⑧ 사업규모		○ 사업물량 : 24.0km, 4차로 신설	
⑨ 사업추진체계		○ 사업수행주체 : 국가 (국토교통부, 한국도로공사) ○ 사업진행절차 및 일정 예비타당성조사 → 타당성평가(12개월) → 기본설계(14개월) → 실시설계(18개월) → 공사시행(신설 7년)	
⑩ 재원조달방식		○ 지원형태 : 보조 (국비에 따른 도공 매칭) ○ 재원분담 : 국고 6,039억원, 도공 7,266억원 ○ 국고지원 비율(회계구분) : 공사비 40%, 용지비 100% ○ 시설운영비 총당방식 : 한국도로공사 운영(통행료)	
⑪ 사업운영체계		○ 운영주체 : 한국도로공사 ○ 운영계획 : 전국 고속도로망을 하나로 묶어 통합채산제 운영	
⑫ 사전용역		○ 수행	
⑬ 사업기대효과		○ (접근성 강화) 경기 북부지역과 강원 철원 지역 접근성 강화 ○ (관광자원 활성화) 경기북부 및 강원도 관광수요 유발로 인한 지역경제 활성화 기대 ○ (생활여건) 사업지역의 국토인프라·의료 등 주요 시설의 생활 영향권 개선 ○ (일자리) 건설기간 동안 재정 투입으로 인해 8,040명의 일자리를 창출하고, 운영 기간 중 274명의 고용효과를 기대할 수 있음 - 또한, 경제적 취약계층에 대한 고용 증대로 비숙련·단순 노무자의 소득증대 기회를 제공할 수 있음	

〈예비타당성조사〉

행정안전부

3. 장봉도~모도 연도교 건설

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명(유형)		장봉도~모도 연도교 건설		
② 총사업비 (국고)		1,085억원 (국고: 760, 지방비: 325, 민자 : -)	③ 사업기간	2026년~2031년 (공사기간 4년)
④ 추진 주체	주관부처 지자체· 기관			
⑤ 사업목적		○ 접경지역 주민의 복지향상 및 정주생활여건 개선 숙원사업 - 교통편의(이동시간 단축) 및 행정서비스 개선, 동일 생활권 형성, 인구감소지역 정주 여건 개선 기반시설 확충 ○ 지역균형발전 및 지역경제활성화 도모 - 관광산업 활성화로 일자리 창출, 지역낙후도 개선, 국가균형 발전 기여		
⑥ 성과지표		○성과지표명 : 장봉도~모도 연도교 건설사업 ○측정 산식 : ①중장기계획 반영 여부(20%), ②지역낙후도(20%), ③재정자립도(20%), ④소멸위험(10%), ⑤경제성(20%) ⑥다른 계획과의 연계성(10%)		
⑦ 추진경위		○ 추진근거 : 舊)국가균형발전특별법 제5조의 2(초광역개발권 기본구상 수립) 접경지역 지원 특별법 제5조 ○ 사전절차 추진내용 - '11. 7: “접경지역 발전종합계획” 반영*(행안부, '11.~'30.) - '15.11: 2030인천도시기본계획 - '21.11: 서해안권 발전종합계획(변경) 반영 - '23. 5: 광역시도 노선 지정(제68호선) - '23.11: 사전타당성조사 용역(웅진군) - '24. 2: 2034 웅진군 종합발전계획 수립		
⑧ 사업규모		○ 사업내용 : 인천광역시 웅진군 북도면 장봉도 ~ 모도 ○ 사업물량 : L=1.80km(해상교량 1.55km), B=10.4m(2차로)		
⑨ 사업 추진체계		○ 사업수행주체 : 인천광역시 ○ 사업진행절차 및 일정 : 사전타당성조사('23년)→예비타당성조사('25년) →기본·실시설계('26년)→인허가('27년)→공사착공('28년)→공사준공('31년)		
⑩ 자원 조달방식		○ 지원형태 : 국고보조 ○ 자원분담 : 국고 70%, 지방비 30% ○ 국고지원 비율(회계구분) : 총사업비의 70%(지특회계) ○ 시설운영비 충당방식 : 지자체 자체 충당		
⑪ 사업 운영체계		○ 운영주체 : 지자체 ○ 운영계획 : 지자체 운영비 및 인력 자체 충당		
⑫ 사전용역		○ 수행		
⑬ 사업 기대효과		○ 도서 지역의 교통불편해소, 교류증진, 관광자원 활용으로 지역 주민소득증대, 정주의식 고취, 지역균형발전이 기대됨 - 행정소요비용 30년간 520억원 절감, 접근성·교통편의 1시간 단축 ○ 장봉도 내 중·고교 부재로 통학 어려움 해결과 복지혜택 및 사회기 반시설 확대 가능		

〈예비타당성조사〉

환경부

4. 장흥댐- 주암댐 도수관로연계사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명 (유형)		장흥댐-주암댐 도수관로 연계사업(수자원)	
② 총사업비 (국고)		2,844억원 (국고 : 853억원, 기타(수공) : 1,991억원)	③ 사업기간 2027년 ~ 2034년 (8년)
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체 · 기관		
⑤ 사업목적		○ '22년 영산강·섬진강 유역의 가뭄은 기상관측 이래 최장 기간 가뭄(281일)으로 주암댐은 당시 역대 최저 저수율(20.3%)을 기록, 12개 시·군은 물 부족으로 주민들이 생활에 불편을 겪고 광양·여수 산업단지는 조기 시설정비 및 공장가동 축소로 생산활동에 차질을 빚는 등 가뭄으로 인한 큰 피해 발생 ○ 또한, 기후변화로 장래 가뭄 주기는 더욱 짧아지고 강도는 강해질 전망(IPCC 6차 보고서)이며, 주암댐의 '24년 계약량은 96%에 육박하고 '35년 기준으로 주암댐 여유량은 23.5천㎥/일에 불과하여 앞으로 극한가뭄 발생 시 '22년 가뭄 상황보다 더 큰 사회적·경제적 피해가 우려됨에 따라 선제적 대책 마련이 시급 ○ 따라서, 인근 장흥댐 생·공용수 여유량을 활용하여 주암댐계통 광역상수도에 120천㎥/일을 공급하는 '장흥댐-주암댐 도수관로 연계사업'을 추진하여 주암댐의 가뭄대응 능력 제고를 통해 안정적인 물 공급으로 국민 물복지 향상 및 지역 균형발전 도모	
⑥ 성과지표		○ 성과지표명: 광역상수도 안정성 ○ 측정 산식: 연간 광역상수도 안정화 실적 ○ 측정 방법: 관로 안정화 사업의 관로연장을 관련문서 및 내부자료로 확인	
⑦ 추진경위		○ 추진근거 : 수도법 제4조(국가수도기본계획의 수립) ○ 사전절차 추진내용 : - '23. 4. : 영섬유역 중장기 가뭄대책 국가물관리위원회 의결 - '24. 6. : 국가수도기본계획 반영(부분변경) - '24. 7. : 장흥댐-주암댐 도수관로 연계사업 기본구상 수립	
⑧ 사업규모		○ 사업내용 : 장흥댐 생공용수 여유량을 주암댐계통 광역상수도에 공급하여 주암댐 가뭄대응 능력 제고 및 안정적인 용수공급 도모 ○ 사업물량 : 관로 40km(D1200mm), 취수장 및 가압장 1개소 120천㎥/일	
⑨ 사업추진체계		○ 사업수행주체 : 환경부 장관(한국수자원공사 시행) ○ 사업진행절차 및 일정 : 예비타당성조사 → 타당성조사 → 기본 및 실시설계 → 시설공사 → 준공	
⑩ 재원조달방식		○ 지원형태 : 국고현금출자 ○ 재원분담 : 국가 및 한국수자원공사	

	○ 국고지원 비율(회계구분) : 국고 30%, 한국수자원공사 70%
⑪ 사업운영체계	○ 운영주체 : 한국수자원공사 ○ 운영방안 : 한국수자원공사 인력을 활용하여 광역상수도 시설 운영 및 유지관리 시행 ○ 운영재원 규모추정 및 조달계획 : 사업준공 후 한국수자원공사법 제4조에 따라 수도시설관리권 설정 및 수도시설 유지관리 (재산권 : 환경부, 시설운영권 : 한국수자원공사)
⑫ 사전용역	○ 수행
⑬ 사업기대효과	○ 댐 수원 간 연계를 통해 주암댐의 가뭄 상황에 대응하고 유역 내 물자급률 향상을 통한 기후재난 예방(B/C = 0.58) ○ '22년 주암댐 가뭄 당시 운영자료로 장흥·주암댐 연계공급 모의검토한 결과 경계·심각일수 195일 저감 및 댐 정상환원 15일 단축

〈사업계획 적정성 검토〉

환경부

5. 세종특별자치시 폐기물처리시설(친환경종합타운) 설치사업

[주무부처 사업계획서]

1 사업계획(안)

① 사업명(유형)		세종특별자치시 폐기물처리시설(친환경종합타운) 설치사업	
② 총사업비 (국고)		3,622.24억원 (국고:748.28억원)	③ 사업기간 2020년~2030년 (11년)
④ 추진 주체	주관부처		
	지자체·기관		
⑤ 사업목적		○ 소각시설 노후화 및 생활폐기물 발생량 증가에 따른 기존시설 처리용량 부족으로 생활폐기물의 안정적 처리를 위한 소각시설 신설 필요 ○ 신규 소각시설 설치로 효율적인 자원 재활용과 쾌적한 친환경 도시구현 ○ 민간시설 의존도를 낮춰 외부 변화 발생 시 비상 상황 대처 가능 ○ 2020년 환경부 자원순환 정책 대전환 추진계획의 핵심과제인 가연성 생활폐기물 직매립 금지, 발생지 책임원칙의 정책 방향과 2021년 「폐기물관리법 시행규칙」 [별표5] 1호 라목7) 개정에 따라 수도권 외 지역의 경우 2030년 1월 1일부터 생활폐기물을 바로 매립해서는 안 되는 법적 규제(직매립 금지) 정책 방향 부합 및 대응	
⑥ 성과지표		○ 성과지표명 : 현대화 기술, 친환경 시스템 적용 및 안정적 처리 가능한 폐기물처리시설(소각시설 480톤/일) 설치 ○ 측정 산식 : 건설 및 운영 성과지표 대비 실 이행율 측정 ○ 측정 방법 : 절차 이행목표(이행율/목표율) 선정 및 이행, 성과 분석, 각 공종별 월별(분기별) 집행율 측정	
⑦ 추진경위		○ 추진근거 - 폐기물 관리법 제4조, 제14조 및 제29조 - 폐기물처리시설 설치촉진 및 주변지역지원 등에 관한 법률 제9조 - 폐기물처리시설 국고보조금 업무처리지침(2025.01.) - 제2차(2023년~2027년) 세종특별자치시 자원순환시행계획 ○ 사전절차 추진내용 - 2019.12. : 친환경종합타운(폐기물처리시설) 추진계획 수립 - 2024.08. : 타당성조사 및 기본계획 전문가 자문 - 2024.10. : 타당성조사 및 기본계획 보고회	
⑧ 사업규모		○ 사업내용 - 해당사업 : 폐기물처리시설(소각시설) 480톤/일 ○ 사업물량 - 부지면적 : 65,123m² - 시설용량 : 소각480톤/일(생활폐기물430톤/일+건조 하수찌꺼기50톤/일)	
⑨ 사업추진체계		○ 사업수행주체 : (지자체)세종특별자치시	

	○ 사업진행절차 및 일정 - 2021.03. : 입지후보지 선정 - 2021.05. ~ 2021.10. : 입지후보지 타당성조사 - 2022.03. ~ 2022.09. : 전략환경영향평가 협의완료 - 2023.03. : 입지후보지 선정(입지선정위원회) - 2023.07. : 세종특별자치시 폐기물처리시설(친환경종합타운) 입지의 결정·고시 - 2024.06. : 세종특별자치시 폐기물처리시설(친환경종합타운) 입지의 결정(변경)·고시 - 2021.06. ~ 2024.09. : 친환경종합타운 설치사업 타당성조사 및 기본계획 - 2025.07. ~ : 사전예산협의, 입찰방법 심의 등 각종 심사, 행정절차 - 2026.04. ~ 2030.12. : 환경영향평가, 기본/실시설계, 공사 착공·준공
⑩ 재원조달방식	○ 지원형태 : 보조(국고보조 및 지방비 조달) ○ 재원분담 : 국고 748.28억원(20.7%), 지방비 1,308.23억원(36.1%), 폐기물 처리시설 부담금 1,254.77억원(34.6%), 토지보상비 310.96(8.6%) ○ 국고지원 비율(회계구분) : 20.7%(환경개선특별회계) ○ 시설운영비 충당방식 : - 폐기물처리수수료(종량제봉투 및 대형폐기물 등) 및 지방비
⑪ 사업운영체계	○ 운영주체 : 세종특별자치시 - 국비, 지방비 및 폐기물처리시설 설치부담금을 투입하여 시설 건립, 지방자치단체(세종특별자치시)에서 운영방안 마련 ○ 운영방안 - 환경부 「생활폐기물 소각시설 운영비 산출지침」 기준을 준용하여 소장, 관리팀, 운전팀, 정비 및 실험실, 기타 운영요원을 포함한 총 56인으로 운영하여 지침 기준에서 요구하는 기술 수준(특급, 고급, 중급, 초급기술자 등)을 고려하여 배치계획수립 - 24시간 연속 운전하는 자원회수시설 특성 및 효율적인 운영관리를 위해 중앙제어실 등 4조 3교대 기준으로 운영
⑫ 사전용역	○ 수행
⑬ 사업기대효과	○ 환경적 측면 - 폐기물의 안정적 처리에 따른 환경보전과 지역주민의 쾌적한 생활환경 기여 - 위생적이고 친환경적 중간처리시설 설치로 주변 지역 생활환경 및 주민 보건 유지 - 쾌적한 작업환경 조성으로 종사인원의 환경오염 노출 방지 - 자원순환기본법 시행에 따른 매립 제로화 정책 부응 - 소각시 발생하는 소각열을 발전에 의한 전력생산 및 주민편익시설 열공급 등으로 화석연료 절감 및 저탄소 사회기반 구축 기여 ○ 사회·경제적 측면

	- 관내에서 발생하는 생활폐기물 및 대형폐기물을 안정적으로 처리함으로써 국가자원순환 기본계획 등 폐기물 정책에 부응 및 증가하는 생활폐기물 관련 대응 방안 수립 - 친환경종합타운(소각시설) 설치로 공공하수처리장 건조 하수찌꺼기 및 생활자원회수센터와 크린에너지센터에서 발생하는 잔재물, 협잡물 등을 소각시설에 연계처리함으로서 시설 간 효율적인 폐기물처리방안 수립 - 민간시설 의존도를 낮춰 외부변화 발생 시(폐기물 처리비용 상승, 유가 변동 등) 비상상황 대처 가능 - 친환경적인 시설 도입으로 폐기물 처리시설에 대한 지역주민 환경 이미지 제고 ○ 기술적 측면 - 발생 폐기물의 경제적이고 안전한 관리 체계 확보 - 장기적이고 위생적인 폐기물 처리를 위한 기반시설 확보 - 폐기물 처리기술 및 운영관리기술 축적
--	--